

Antykorupcja

<https://antykorupcja.gov.pl/ak/aktualnosci/6491,Francja-musi-zaplacic-860-milionow-dolarow.html>
2023-03-20, 16:04


Informacja

Strona znajduje się w archiwum.

Francja musi zapłacić 860 milionów dolarów

Kanadyjski dziennik „Vancouver Star”, w związku z orzeczeniem Międzynarodowego Sądu Arbitrażowego (International Court of Arbitration) nakazującym Francji wypłatę Tajwanowi 860 milionów dolarów tytułem rekompensaty za łapówki związane z kontraktem zbrojeniowym, przypomniał o umowie zawartej między tymi dwoma państwami, która pociągnęła za sobą śmierć co najmniej jednej osoby i tajemnicze zgony ośmiu innych.

W 1989 roku rząd w Tajpej (oficjalna stolica mieści się w Nankinie) przymierzał się do zakupu nowoczesnych fregat, co było elementem obrony przed zagrożeniem ze strony Chin. Wydawało się, że pewni wygrania kontraktu mogą być producenci z Korei Południowej, których jednostki spełniały stawiane wymagania. Wtedy jednak Francuzi przystąpili do zakulisowych rozmów, sprzedając okręty wojenne po cenie niemal dwa razy wyższej niż zaproponowana przez południowokoreańskich konkurentów.

 Jonathan Manthorpe w artykule „Taiwan's dirty French connection” powołuje się na słowa Rolanda Dumas, francuskiego ministra spraw zagranicznych w czasie, kiedy walczono o kontrakt, który przyznał, że prezydent Francois Mitterrand zatwierdził środki o wartości 500 milionów dolarów z przeznaczeniem na łapówki, co miało gwarantować uzyskanie zlecenia na budowę 6 okrętów wojennych Lafayette przez francuskie firmy Thomson-CSF* i DCN.

Aby zatuszować *korupcyjny skandal* przy zamówieniu posunięto się do morderstwa tajwańskiego kapitana Yin Ching-fenga. Wdowa po Yin – Li Mei-Kuei, podczas konferencji prasowej w marcu 1997 roku, wysunęła oskarżenia, jakoby śmierć męża miała związek z jego podróżą do Francji, podczas której sporządził listę błędów, jakie znalazł w rozwiązaniach technicznych stosowanych we

francuskim okręcie wojennym Lafayette.

„Taipei Times” dekadę temu zamieścił obejmującą niemal 20 lat chronologię skandalu związanego z zakupem okrętów, poczynając od podpisania kontraktu, na ekstradycji osób mogących mieć wiedzę na temat morderstwa Yina kończąc. Mimo że nikt nie został skazany za zabójstwo, 13 wojskowych i 15 handlarzy bronią otrzymało kary więzienia za *korupcję* i ujawnienie tajemnic wojskowych.

Na początku miesiąca działający przy Międzynarodowej Izbie Handlowej** (International Chamber of Commerce) Międzynarodowy Sąd Arbitrażowy z siedzibą w Paryżu, na skutek złożonego w 2001 roku wniosku marynarki wojennej Tajwanu, orzekł, że firma Thomson-CSF, ubiegając się o kontrakt wart 2,5 miliarda dolarów, przeznaczyła na *łapówki* ponad 500 milionów dolarów. Sąd określając kwotę rekompensaty wziął pod uwagę wartość *łapówek* oraz odsetki od tej kwoty (ok. 250 milionów dolarów). Francuzi ponieśli również koszty procesu, które wyniosły 20 milionów dolarów.

* po skandalu firma Thomson-CSF zmieniła nazwę na Thales SA

** Międzynarodowa Izba Handlowa (International Chamber of Commerce - ICC) jest organizacją reprezentującą interesy światowego biznesu wobec rządów i organizacji międzynarodowych, a ponadto zajmuje się ustalaniem reguł dotyczących międzynarodowych transakcji handlowych oraz międzynarodowym arbitrażem gospodarczym

ICC, powstała w 1919 roku, to pozarządowa organizacją tysięcy przedsiębiorstw i izb przemysłowo-handlowych z ponad 130 krajów. ICC jest stowarzyszeniem autonomicznych i niezależnych Komitetów Narodowych (za iccpolska.pl)

Źródła: vancouver.sun.com (25.05.2010); *Taipei Times* (7.08.2000); iccwbo.org; iccpolska.pl