

Premier Kanady i sprawa Airbusa

13 grudnia 2007 r. kanadyjski premier, Brian Mulroney, przyznał się i przeprosił Kanadyjczyków za przyjęcie setek tysięcy dolarów od biznesmena z niemieckim i kanadyjskim paszportem – Karlheinza Schreibera – zaprzeczył jednak, aby miały one formę łapówki za ułatwienie Airbusowi zawarcia kontraktu.



Premier Kanady i
sprawa Airbusa

Zanim jednak do takiego przełomu doszło, przez ponad dekadę Mulroney wypierał się bliższej znajomości z lobbystą. Co więcej, w 1997 r. zakończył się proces wytoczony kanadyjskiemu rządowi, w wyniku którego były premier otrzymał ponad 2 mln dolarów. U źródeł pozwu leżało wniesione przez Royal Canadian Mounted Police (RCMP) oskarżenie o przyjęcie łapówek od Schreibera.

Dopiero w grudniu 2007 r., zeznając przed Komisją Etyki Niższej Izby Parlamentu, okazało się, że wcześniejsze zeznania premiera, jakoby „nie robił on żadnych interesów ze Schreiberem” okazały się kłamstwem. Karlheinz Schreiber przyznał, że ofiarował Mulroney'owi 300 tys. dolarów.

31 maja 2010 r. ukazał się raport tzw. Komisji Oliphanta, w którym sędzia

Jeffrey Oliphant zawarł wniosek, iż Brian Mulroney, dopuszczając się niejawnych spotkań biznesowych z lobbystą Karlheinzem Schreiberem, złamał procedury dotyczące etyki urzędników federalnych, jednak doszło do nich nie za premierostwa Mulroney'a, a jedynie w trakcie sprawowania przez niego mandatu parlamentarzysty.

Raport komisji nie wskazał na odpowiedzialność karną lub cywilną byłego premiera.

Źródło: en.wikipedia.org

Opublikowano w dniu 13.12.2019 r.

przez Wydział Informacji i Edukacji Antykorupcyjnej GSz CBA